

Merci à Gérard Livache de nous avoir remis ces documents

Revue Navale 14.07.1982 suite (2)

Les gabares de mer ont pour missions le mouillage et le relevage des coffres, des ancrages et des filets d'obstruction des ports. Elles peuvent également participer au repêchage de cibles et au remorquage.

GABARES DE MER & BATIMENTS DE SOUTIEN DE REGION

SCARABEE (enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe (S) BONN) A 764
FOURMI (enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe (S) VAUTIER) A 762

Déplacement à pleine charge : 700 t (FOURMI) – 892 t (SCARABEE)
Longueur : 46,28 m – Largeur : 10,20 m
Effectif : 36 hommes dont 1 officier et 13 officiers mariners.

Les bâtiments de soutien de région sont notamment utilisés pour le repêchage des torpilles d'exercice, le transport et le remorquage côtier, le mouillage ou le repêchage des mines et pour la lutte contre la pollution.

CHEVREUIL (officier technicien de 1^{ère} classe NOGRET) A 774
GAZELLE (major VOLEAU) A 775

Déplacement : 400 t lège – Longueur : 41,50 m – Largeur : 7,50 m
Propulseur d'étrave de 80 ch – Traction au point fixe : 28 t
Possèdent une grue hydraulique : de 5,6 t à 5 m et de 1,5 t à 12 m.
Effectif : 10 hommes dont 1 officier et 8 officiers mariners.

CHEVREUIL lancé le 8 mai 1977, mis en service le 7 octobre 1977

GAZELLE lancé le 7 juin 1977, mis en service le 13 janvier 1978.

Gabares de mer et bâtiments de soutien de région dépendent de la Direction du Port.

FOURMI



CHEVREUIL



ESCORTEURS D'ESCADRE A.S.M.

On désigne sous le terme général d'escorteurs des bâtiments de caractéristiques très variées. Comme leur nom l'indique, ils ont pour fonction principale l'escorte, escorte contre le danger aérien et contre le danger sous-marin, des bâtiments de guerre – en particulier des porte-avions – et des bâtiments de commerce.

Le 3 octobre 1953, l' Arsenal de Lorient mettait à flot les trois premiers escorteurs d'escadre T 47 d'une série de douze unités qui furent mises en service de novembre 1955 à juin 1957. Cinq nouveaux escorteurs, construits sur des plans modifiés, furent mis en chantier dès 1954 et achevés en 1958.

Enfin la menace sous-marine exigeant des armements perfectionnés, une évolution des escorteurs d'escadre fut décidée et un prototype T 56, l'escorteur LA GALISSONNIERE fut mis sur cale.

Les expérimentations pratiquées à bord de ce bâtiment permirent par la suite de refondre en escorteurs anti-sous-marins (A.S.M.) modernes cinq des premiers T 47.

GUEPRATTE



Détection électromagnétique :

- 1 radar de navigation
- 1 radar de veille surface
- 1 radar de veille aérienne
- 1 radar approche hélicoptère (E.E. LA GALISSONNIERE)
- 1 radar de conduite de tir (artillerie 100 mm)
- Équipements de contre-mesures.

Détection sous-marine :

- 1 sonar en bulbe d'étrave
- 1 sonar remorqué

Transmissions :

- Le D'ESTREES a expérimenté le système SCOT britannique de transmission par satellite.

**T 47 ASM : GUEPRATTE
D'ESTREES**

(capitaine de vaisseau ESTIVAL) **D 632**

(capitaine de frégate GAZZANO) **D 629**

T 56 : LA GALISSONNIERE

(capitaine de frégate LE ROY) **D 638**

ESCORTEURS D'ESCADRE A.S.M.

Ces trois bâtiments constituent la 4^e division d'Escorteurs d'Escadre

D'ESTREES

mis sur cale à l'Arsenal de Brest en mai 1953,
lancé le 23 novembre 1954, mis en service le 19 mars 1957
refondu à Brest de novembre 1966 à décembre 1968.

GUEPRATTE

mis sur cale aux Ateliers et Chantiers de Bretagne à Nantes en août 1953,
lancé le 8 novembre 1954, mis en service le 6 juin 1957,
refondu à Brest d'avril 1968 à avril 1970.

LA GALISSONNIERE

mis sur cale à l'Arsenal de Lorient en novembre 1958,
lancé le 12 mars 1960, mis en service le 9 juillet 1962.

CARACTERISTIQUES	
DEPLACEMENT (tonnes)	
Pléine charge	3 740
DIMENSIONS (mètres)	
Longueur	132,5
Largeur	12,7
Tirant d'eau	5,9
PROPULSION	
Nombre d'hélices	2
Puissance (ch)	63 000
Vitesse maximum (nœuds)	34
EFFECTIF : 270	
Officiers	16
Officiers mariniers	103
Quartiers-mâtres et matelots	151
ARMEMENT	
Tourelle simple de 100 mm antiaérien	2
Canons de 20 mm	2
Tubes lance-torpilles ASM	2 x 3
Rampe lance-missile Matifon (13 missiles)	1
T 47 seul : lance-rockettes sextuples ASM	1
Hélicoptère (E.S. LA GALISSONNIERE) Alouette III ASM	1
Doté de sonar et armes.	



LA GALISSONNIERE

17

AVISOS 69

Les Avisos type A 69 dont les noms rappellent des héros de la 2^e guerre mondiale et de la Résistance, ont pour mission principale la lutte contre les sous-marins dans les eaux côtières par fonds inférieurs à 200 m. Ils peuvent, en outre, assumer la surveillance maritime à proximité du littoral, l'instruction à la mer du personnel des écoles, la représentation outre-mer. Ils peuvent embarquer un commando de dix-huit hommes.

Onze de ces bâtiments, dont le premier a été mis sur cale en 1972, sont en service ; la série des avisos A 69 comprendra dix-sept unités en 1984.

**PREMIER MAITRE L'HER
COMMANDANT DE PIMODAN
QUARTIER-MAITRE ANQUETIL
DROGOU**

(capitaine de frégate POCARD DU COSQUER DE KERVILER) **F 792**

(capitaine de frégate LE MASNE DE CHERMONT) **F 787**

(capitaine de corvette URVOY DE PORTZAMPARC) **F 786**

(capitaine de corvette DUFOUR) **F 783**

Ces quatre avisos appartiennent à la 3^e Division d'Avisos
Ils sont dotés de 3 radars (navigation, veille, tir), d'un détecteur de radars
et pour certains d'un lance-leurres **Dagaie**.

Ils ont aussi un sonar de veille et d'attaque en dôme fixe.

Leur armement A.S.M. comprend 1 lance-rockettes sextuple, 4 tubes lance-torpilles ; pour la défense aérienne ils ont une tourelle de 100 mm et pour l'action de surface 4 **Exocet** Mer-Mer 40 sur le PREMIER MAITRE L'HER, 2 **Exocet** Mer-Mer 38 sur les autres.

Aviso DROGOU



CARACTERISTIQUES	
DEPLACEMENT (tonnes)	
Pléine charge	1 250
DIMENSIONS (mètres)	
Longueur	80
Largeur	10,30
Tirant d'eau	5,30
PROPULSION	
Puissance (ch)	12 000
Vitesse maximum (nœuds)	24
EFFECTIF : 105	
Officiers	7
Officiers mariniers	42
Quartiers-mâtres et matelots	56

18

Les navires amphibies sont des moyens déterminants pour l'action en zone opérationnelle littorale. L'histoire maritime nous enseigne que, dès l'époque médiévale, l'aménagement des coques de navires pour faciliter l'arrivée à la côte et le débarquement des unités de combat terrestre avait été étudié et réalisé. La 2^e guerre mondiale a spécialement montré l'importance de ce type de navire et a véritablement permis la mise au point des flottes de débarquement.

Les navires amphibies comprennent les transports de chalands de débarquement - T.C.D. (la marine en a deux, mis en service en 1965), les bâtiments de débarquement de chars - B.D.C. (la marine en compte cinq, mis en service de 1960 à 1961), les bâtiments de transport léger - BATRAL (2 en service en 1974, 2 en construction) auxquels il faut ajouter les engins de débarquement pour infanterie et chars EDIC (onze en service) et les petits chalands de transport.

BATIMENTS DE DEBARQUEMENT

ARGENS (capitaine de corvette CINQUIN) L 9003

DIVES (capitaine de corvette GENG) L 9008

ARGENS mis sur cale aux Ateliers et Chantiers de Bretagne en octobre 1958, mis en service en juin 1960

DIVES mis sur cale aux Ateliers et Chantiers de Seine-Maritime en mai 1959, mis en service en avril 1961.

Déplacement : 1750 tonnes (lège) - Longueur : 102,12 m

Puissance : 2000 ch - Vitesse : 11 nœuds

Armement : 3 affûts de 40 mm, 1 mortier de 120 mm

Effectif : 74 hommes dont 5 officiers et 24 officiers marinières.



19

PETROLIER RAVITAILLEUR

MEUSE



Une série de 4 pétroliers ravitailleurs spécialement adaptés aux besoins d'une escadre a été mise en chantier à l'Arsenal de Brest en décembre 1973. La MEUSE est la deuxième unité de cette série.

MEUSE A 607
(capitaine de frégate BUIS)

Mis sur cale le 2 juin 1977,
mis à flot le 2 décembre 1977,
en service le 2 août 1980.
Déplacement : 17 800 t à pleine charge
Longueur : 157,20 m - Largeur : 8,65 m
Tirant d'eau à pleine charge : 10,80 m
Vitesse : 19 nœuds - Puissance 20 000 ch
Effectif : 161 hommes dont 10 officiers et 62 officiers marinières.

20

SOUS-MARIN NUCLEAIRE D'ATTAQUE (S.N.A.)

Indépendamment de la construction d'une série de sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (S.N.L.E.) la réalisation d'une série de sous-marins nucléaires d'attaque concrétise le projet « S.N.A. 72 ».

Capables d'opérer longtemps, loin de leur base, dans toutes les zones du monde, forts de leurs qualités de discrétion quasi-totale et de mobilité incomparable, ils sont parmi les principaux outils de la sécurité et de l'indépendance de notre pays.

Le RUBIS, tête de série, a été mis en chantier le 11 décembre 1976 ; le second S.N.A., nommé SAPHIR, en septembre 1979 ; le troisième a été mis sur cale en septembre 1981. Construit à l'arsenal de Cherbourg, sa chaufferie nucléaire a été conçue et réalisée par le Commissariat à l'Energie atomique avec le concours de l'Etablissement des Constructions et Armes Navales d'Indret.

RUBIS (capitaine de frégate FOILLARD) S 601

Lancé le 7 juillet 1979, présenté aux essais le 11 avril 1981.

Déplacement : 2 265 t - Longueur : 72,10 m

Armement : 4 tubes de 533 mm (14 torpilles ou missiles SM 39)

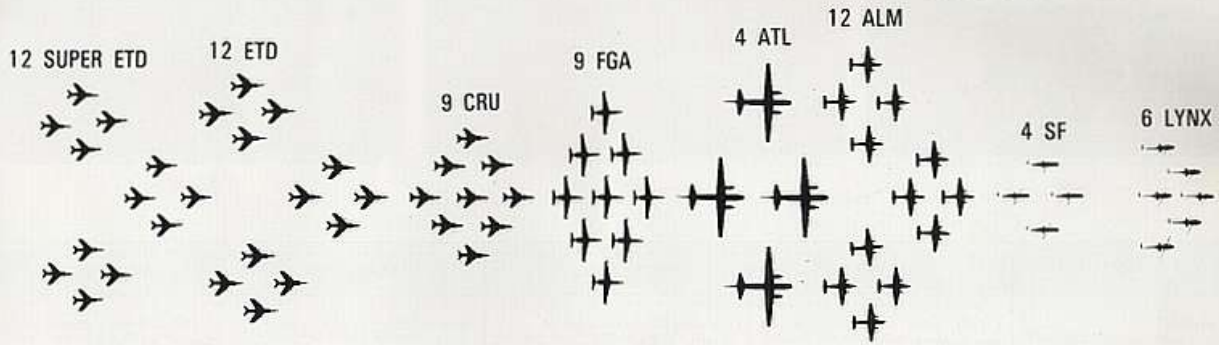
Vitesse en plongée : 25 nœuds

L'équipement électronique comprend un radar, un sonar actif, une installation télémétrique électro-acoustique, un groupement microphonique.

Effectif : 66 hommes dont 9 officiers et 35 officiers marinières.



DEFILE AERIEN



Hélicoptères :

6 LYNX WG 13
4 SUPER FRELON

Avions :

12 ALIZE
4 ATLANTIC MK 1
9 FOUGA
9 CRUSADER F 8-E
12 ETENDARD IV M
12 SUPER ETENDARD

(3 de la flottille 31 F de SAINT-MANDRIER, Var ; 3 de la flottille 34 F de LANVEDC-POULMIC, Finistère).
(3 de la flottille 33 F de SAINT-MANDRIER et 1 de l'escadrille 20 S de SAINT-RAPHAEL, Var).

(5 de la flottille 6 F de NIMES-GARONS, Gard ; 5 de la flottille 4 F de LANN-BIHOUE, Morbihan ; 2 de l'escadrille 59 S de HYERES, Var).

(de la flottille de patrouille maritime 22 F de NIMES-GARONS).

(de l'école de chasse embarquée, escadrille 50 S de HYERES).

(de la flottille d'interception 12 F de LANDIVISIAU, Finistère).

(de l'escadrille 59 S de HYERES).

(10 de la flottille d'assaut 11 F et 2 de la flottille 14 F de LANDIVISIAU).

PRESENTATION STATIQUE

FOCH

12 SUPER ETENDARD

(de la flottille d'assaut 17 F de HYERES).

CLEMENCEAU

MONTCALM

DUPLEIX

RANCE

MEUSE

(de la flottille 6 F de NIMES GARONS).

(de la flottille 12 F de LANDIVISIAU).

(de la flottille 32 F de LANVEDC-POULMIC).

(de la flottille 33 F de SAINT-MANDRIER).

(de T.A.L.A.T.).

(de la flottille 31 F de SAINT-MANDRIER).

(de la flottille 31 F de SAINT-MANDRIER).



LYNX



ALIZE



ATLANTIC

	LYNX WG 13	SUPER FRELON	ALIZE MOD	ATLANTIC MK 1
Missions	Lutte anti-sous-marins et anti-surface	Transport opérationnel et service public	Sûreté (des forces navales)	Lutte anti-sous-marins et surveillance maritime
Type	2 turbines	3 turbines	Monoturbopropulseur	Biturbopropulseur
Envergure	12,80 m	18,90 m	15,60 m	36,30 m
Longueur	15,20 m	23 m	13,66 m	31,75 m
Poids total	4,2 t	13 t	8,2 t	43,5 t
Vitesse maximale	320 km/h	300 km/h	500 km/h	555 km/h
Armement	Torpilles, missiles air-mer		Missiles air-mer, grenades ASM, torpilles, roquettes de 100 mm	Missiles air-mer, torpilles, grenades A.S.M., bombes, cartouches éclairante, mines.



CRUSADER



ETENDARD



SUPER ETENDARD

FOUGA	CRUSADER F 8-E	ETENDARD IV M	SUPER ETENDARD	PUMA
Ecole de chasse embarquée	Interception (tout temps)	Ecole de chasse embarquée. Entraînement.	Assaut, interception	Transport opérationnel (Armée de terre)
Biturboréacteur	Monoréacteur	Monoréacteur	Monoréacteur	2 turbomoteurs
11,33 m	10,90 m	9,60 m	9,60 m	15,08 m
10,20 m	16,83 m	14,40 m	14,31 m	18,22 m
3,5 t	13 t	10,2 t	11,9 t	7,4 t p.c.
630 km/h	Mach 1,8	Mach 1	Supérieure à mach 1	284 km/h
Lance-bombes, lance-roquettes, mitrailleuses.	Missiles air-air, canons de 20 mm	Missiles air-mer, missiles air-air, bombes, roquettes, canons de 30 mm	Arme nucléaire tactique AN 52, missiles air-mer AM 39, missiles air-air MAGIC, canons de 30 mm, bombes et roquettes.	

**LA REVUE NAVALE PASSÉE
A TOULON,
LE 14 JUILLET 1982,
par Monsieur François Mitterrand,
président de la République française,**

se déroule en présence de :

M. Pierre MAUROY, Premier ministre,
M. Charles HERNU, ministre de la Défense,
M. Louis LE PENSEC, ministre de la Mer,
du général d'Armée Jannou LACAZE, chef d'état-major des Armées,
de l'amiral Jean LANNUZEL, chef d'état-major de la Marine.

Les forces navales portant les marques de commandement :

du vice-amiral d'escadre Jean OROSCO, commandant en chef pour la Méditerranée,
préfet maritime de la 3^e région maritime,
du vice-amiral d'escadre Pierre LACOSTE, commandant l'escadre de la Méditerranée,
du vice-amiral Roger SABATIER, commandant le centre d'entraînement de la Flotte,
du contre-amiral Bernard KLOTZ, commandant l'aviation embarquée
et le groupe des porte-avions.

CEREMONIAL DANS LES FORCES MARITIMES ET A BORD DES BATIMENTS DE LA MARINE NATIONALE

HONNEURS ET SALUTS

Généralités

Les honneurs et saluts sont des démonstrations extérieures par lesquelles un hommage spécial est rendu soit dans le courant du service, soit lors de cérémonies particulières, d'une part au pavillon national, aux bâtiments de guerre français et étrangers et aux marques distinctives, d'autre part aux personnalités civiles et militaires françaises et étrangères selon leur rang et leurs fonctions.

Honneurs et saluts de circonstance :

- Les honneurs et saluts de circonstance sont réservés :
- au président de la République et aux souverains et chefs d'Etat étrangers ;
 - aux présidents du Sénat et de l'Assemblée nationale ;
 - au Premier ministre et au ministre de la Défense, aux membres du gouvernement,
 - et aux hautes personnalités militaires.

Le cérémonial comporte selon le cas :

- le pavoisement ;
- le hissage des marques distinctives ;
- des honneurs ;
- des saluts ;

Les honneurs et saluts rendus au président de la République comprennent entre autres démonstrations extérieures :

- le salut au canon : 21 coups ;
- le rangement de l'équipage à la bande ;
- le rassemblement de la garde ;
- l'exécution de la sonnerie « Aux Champs » et de l'hymne national ;
- le cri sept fois répété de « Vive la République ».

Antenne Marine du SIRPA

L'illustration de la couverture de cette brochure
est l'œuvre d'Arnaud d'Hauterives,
peintre de la Marine

GAMMA - Paris
TÉL. : 265.82.00

14 JUILLET 1982



FOCH - CLEMENCEAU
SUFFREN - DUQUESNE
MONTCALM - DUPLEIX
GEORGES LEYGUES
RUBIS
LA PRAYA
GALATEE - DAPHNE - DORIS
ARGONAUTE
RANCE - RHIN
GUEPRATTE - D'ESTREES
LA GALISSONNIERE
L'HER - PIMODAN
ANOQUETIL - DROGOU
ARGENS - DIVES
MEUSE
BUFFLE - BISON
ABEILLE NORMANDIE
TRITON - LA RECHERCHE
CANTHO - GARDENIA
AJONC - POSEIDON
SCARABEE - FOURMI
CHEVREUIL - GAZELLE
FLOTTILLES : 4 F, 6 F
11 F, 12 F, 14 F, 17 F,
22 F, 31 F, 32 F, 33 F, 34 F
ESCADRILLES : 20 S, 59 S
ALAT.